

2021-12-17



SFSA HOLDING KB

REMISSVAR: REMISS AV SWEDAVIA AB:S SAMMANFATTNING AV
BEGÄRD KONSEKVENSANALYS AVSEENDE FÖRTIDA AVVECKLING
AV BROMMA STOCKHOLM AIRPORT





Till:

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
n.remissvar@regeringskansliet.se
josefin.karlsson@regeringskansliet.se

Stockholm 17 december 2021

Ref N2021/02361

Remissvar, Remiss av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

SFSA Holding KB SAMMANFATTNING

SFSA Holding KB vill tacka för möjligheten att få inkomma med synpunkter på rapporten "Remiss av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport".

Sammanfattningsvis instämmer vi i samtliga synpunkter som Transportstyrelsen framfört i sitt remissvar. Och precis som Transportstyrelsen anser vi att Konsekvensanalysen är för bristfällig för att utan väsentliga kompletteringar kunna användas som ett beslutsunderlag.

SFSA Holding KB vill även hänvisa till två (2) Riksdagsbeslut:

1. Dels Riksdagens tillkännagivande den 2 Juni 2021 som utskottet anförde om framtiden för Bromma och Arlanda flygplats och tillkännagav detta för regeringen

(a): bet.2020/21:TU14, b): rskr. 2020/21:334).

a). bet. 2020/21:TU14:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/arende/betankande/luftfartsfragor_H801TU14

b). rskr. 2020/21:334:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/riksdagsskrivelse/riksdagsskrivelse-202021334_H80K334

2. Dels beslutet den 2 december 2021 gällande Det nationella basutbudet av flygplatser här nedan.

Det nationella basutbudet av flygplatser

Trafikutskottets betänkande 2021/22:TU4

Riksdagen (Sveriges riksdag) beslöt den 2 december 2021 att riksdagens godkännande bör hämtas in innan ändringar genomförs i det nationella basutbudet av flygplatser.

Bromma flygplats ingår som bekant i det nationella basutbudet.

Address
SFSA Holding KB
Box 29002
SE-100 52 STOCKHOLM
SWEDEN

Phone
+46-(0)709 - 39 39 15

Email
info@svenskaflygplatser.com

Website(s)
www.sfsaflightsupport.aero
www.svenskaflygplatser.com

MOMS/VAT
SE 969711270501

Bankgiro
360-6027

Bank
SEB

IBAN
SE7250000000052731014229

BIC
ESSESESS



Konsekvensanalysen

SFSA Holding KB anser i likhet med vad Transportstyrelsen anger i sitt remissvar att eftersom det endast är en sammanfattning av Swedavias konsekvensanalys som remitteras anser SFSA Holding KB i likhet med Transportstyrelsen att det generellt är svårt att lämna konstruktiva synpunkter. I likhet med vad Transportstyrelsen anger i sitt remissvar framgår det inte hur djup den faktiska konsekvensanalysen är – sammanfattningen är mycket övergripande och generell.

Swedavia AB uppger att de i arbetet med att ta fram konsekvensanalysen inte har fört dialog med externa parter för att samla in information.

SFSA Holding KB menar i likhet med Transportstyrelsen att det kan ha bidragit till en ensidig beskrivning som sannolikt saknar information.

SFSA Holding KB skulle gärna se liksom Transportstyrelsen att Swedavia redogör för de argument som de bygger sin samlade bedömning på om att konsekvenserna av en förtida nedläggning av Bromma är "hanterbara".

COVID-19-PANDEMIN SAMT FLYGBOLAGET BRA

Swedavias utredare anger inledningsvis att Covid-19-pandemin medfört att Bromma under lång tid framöver kommer att ha ett betydande kapacitetsöverskott på grund av låga trafikvolymmer.

SFSA Holding KB anser dock att denna slutsats är byggt på mycket osäkra prognoser och att Swedavias bedömning är direkt felaktig då pandemin skall ses som kortvarig.

Flygtrafiken har numera återkommit på Bromma dels tack vare att folk kunnat vaccinera sig samt dels att den andra anledningen till nedgången berott på flygbolaget BRA:s rekonstruktion som inföll ungefär samtidigt som pandemins inledning och som numera är slutförd och trafiken återstartats.

Corona-pandemin får därför absolut Ej ses som permanent vilket vi tror är avsikten till utredarens oklarhet i frågan.

Att man utnyttjar pandemins icke permanenta konsekvenser av Swedavia AB och Regeringen i syfte att möjliggöra en tidigarelagd stängning av Bromma flygplats är ytterst anmärkningsvärt.

Corona-pandemins utbredning har drabbat samtliga flygplatser och flygbolag världen över och skall därför inte användas som argument för en tidigarelagd nedläggning av denna flygplats vilket också Riksdagen uppmärksammat och förtydligat Regeringen om i sitt beslut den 2 juni 2021 (2021-06-02). Därför minskar relevansen utav konsekvensanalysen till sin helhet.

Address
SFSA Holding KB
Box 29002
SE-100 52 STOCKHOLM
SWEDEN

Phone
+46-(0)709 - 39 39 15

Email
info@svenskaflygplatser.com

Website(s)
www.sfsaflightsupport.aero
www.svenskaflygplatser.com

MOMS/VAT
SE 969711270501

Bankgiro
360-6027

Bank
SEB

IBAN
SE7250000000052731014229

BIC
ESSESESS



FÖRDELEN MED BROMMA FLYGPLATS STORLEK I JÄMFÖRELSE MED ARLANDA FLYGPLATS DITO

Bromma Stockholm airport har den lilla flygplatsens fördelar, med snabb incheckning och flygplatshantering och samtidigt närheten till Stockholm i kilometer, tid och kostnad, vilket gör flygplatsen mycket lämplig för tjänsteresor och andra över-dagen-resor.

Det här är förutsättningar som Arlanda, med exempelvis tidsmässigt långa flygresor på mark och en hög prisbild för kollektivtrafikresor mot Stockholm, inte har.

Bromma, som en central flygplats för den nationella trafiken, är viktig för effektiva resor över kommun- och länsgränser, som gör det möjligt att bo och verka i hela Sverige.

Landsbygden kommer alltmer i fokus och intresset för att bo på, besöka och etablera verksamhet på dessa platser ökar.

VIKTIG ROLL OCH TILLGÄNGLIGHET

Bromma flygplats har följaktligen en viktig roll att fylla.

Det är därför angeläget att Bromma fortsatt kan ingå i det nationella basutbudet av flygplatser, som en del i flygtransportsystemet som ska garantera en grundläggande interregional tillgänglighet i hela landet. Av beredskapsskäl förefaller en situation med endast en flygplats i Stockholmsområdet osäker. Två flygplatser ger en värdefull flexibilitet. Utrymme för det samhällsviktiga flyget måste i alla lägen kunna garanteras.

När det gäller tillgänglighet tar Swedavia AB ingen hänsyn till detta för övriga Sverige som t ex tillgängligheten till sydöstra Sverige.

FÖRTIDA NEDLÄGGNING

Till skillnad mot vad Swedavia AB utredare skriver så finns det avtalsmässiga hinder för en förtida nedläggning.

Dels sedan Riksdagen den 2 juni 2021 och dels den 2 december 2021 fattat beslut om

Se under **SFSA Holding KB SAMMANFATTNING** ovan.

Allmänflyg/General Aviation, taxiflyg och bruksflyg

Utredaren har helt utelämnat dessa typer av flygverksamheter när det gäller basering av dessa på Arlanda flygplats vilket är ytterst anmärkningsvärt.

SFSA Holding KB ser ett behov av att analysera om en sådan plats finns är lämplig för dessa aktörer och ser också att en analys gällande de små enmotoriga propellerflygplanen som idag finns på Bromma skulle behöva genomföras.

Detta då det finns en risk att dessa flygplan inte kommer att kunna trafikera Arlanda eftersom de troligtvis skulle störa trafikflödet väsentligt med tanke på att de håller en betydligt lägre hastighet än övrig trafik.

Address
SFSA Holding KB
Box 29002
SE-100 52 STOCKHOLM
SWEDEN

Phone
+46-(0)709 - 39 39 15

Email
info@svenskaflygplatser.com

Website(s)
www.sfsaflightsupport.aero
www.svenskaflygplatser.com

MOMS/VAT
SE 969711270501

Bankgiro
360-6027

Bank
SEB

IBAN
SE7250000000052731014229

BIC
ESSESESS



Framförallt för det kommande elflyget.

En sådan basering kräver att Swedavia tillgängliggör mark för hangarer och terminaler för privatflyg (så kallade FBO, Fixed Base Operator) med anslutning till taxi- och rullbanor.

En flytt av GA-flyget (inklusive regionalflyg, privat, affärs och civilflygsuppdrag) och möjligen även det s k blåljusflyget samt det lätta GA-flyget (<5 700kg) till Arlandas befintliga infrastruktur kommer förmodligen inte vara möjlig då trafiken de facto nu åter har gått upp både på Arlanda och Bromma flygplatser tack vare det att många människor nu blivit vaccinerade både i Sverige och utomlands.

För att flytta GA¹-flyget lätta kommersiella flygplan över till Stockholm Arlanda Airport (ESSA/ARN) behövs en egen infrastruktur inklusive tillhörande egen hårdgjord RWY (asfalt/betong) för att kunna ta emot allt från light GA och lätta kommersiella flygplan under 5,700 kg upp till flygplan över 5,700 kg samt en GA-terminal.

Detta enligt de största GA-operatörerna (FBO²) på Bromma – **Grafair AB, Industriflyg AB** samt service/underhålls företaget **Bromma Air Maintenance AB (BAM)**.

Affärsflygsektorn hanterar mer än 31 000 flygplan över hela världen (EBAA), och denna viktiga nischmarknad kräver en hög servicenivå och anpassning från "Fixed-Base Operators, FBO".

Antal GA-flygplan i Sverige är ca 1 600 allmänflygplan, helikoptrar, taxifygplan och blåljusflygplan (ej tunga trafikflygplan).

Antal flygtimmar för GA-flyget i Sverige är totalt 75 000–85 000 timmar/år³

Bud på drift av Bromma flygplats

Utöver detta vill vi att Infrastrukturdepartementet noterar budet den 27 januari 2021 från ACR Aviation Capacity Resources AB (ACR) som tillsammans med den nybildade gruppen, Bromma Airport Group (BAG) med ett initiativ om att ta över driften av Stockholm-Bromma flygplats från Swedavia AB.

Med vänliga hälsningar,

Per M Olsson

CEO

SFSA Holding KB

¹ GA=General Aviation. Allmänflyg på svenska

² FBO=Fixed-Base Operator

³ Enligt statistik från Transportstyrelsen

Address
SFSA Holding KB
Box 29002
SE-100 52 STOCKHOLM
SWEDEN

Phone
+46-(0)709 - 39 39 15

Email
info@svenskaflygplatser.com

Website(s)
www.sfsaflightsupport.aero
www.svenskaflygplatser.com

MOMS/VAT
SE 969711270501

Bankgiro
360-6027

Bank
SEB

IBAN
SE7250000000052731014229

BIC
ESSESESS